# INFORME DE REVISIÓN DE COLONIAS DE AVIÓN ZAPADOR (*Riparia riparia*)

**Abril 2020**

## LIFE+ TERRITORIO VISÓN LIFE09 NAT/ES/000521

# PLAN POST-LIFE

Nafarroako Gobernua
Gobierno de Navarra

Nafarroako Ingurumen Kudeaketa, S.A.
Gestión Ambiental de Navarra, S.A.

## OBJETIVO FINAL

**0F-02. EVALUACIÓN DEL IMPACTO SOBRE LA CONSERVACIÓN DEL VISÓN EUROPEO Y OTRAS ESPECIES AMENAZADAS**

## OBJETIVO OPERATIVO

**OO-O2.1: EVALUAR EL IMPACTO DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS SOBRE LA CONSERVACION DE VISÓN EUROPEO Y OTRAS ESPECIES CATALOGADAS**

## MEDIDA

**Medida 7: Monitorización de la eficacia de las actuaciones específicas complementarias de mejora para la fauna**

**Fecha de entrega:** Abril de 2020

# ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN ..... 2
2. METODOLOGÍA ..... 2
3. RESULTADOS ..... 3
4. CONCLUSIONES ..... 7

## 1. INTRODUCCIÓN

El avión zapador (*Riparia riparia*) forma parte del grupo de aves riparias que nidifican en pequeños cortados terrosos mayoritariamente asociados a los cauces fluviales. Las otras especies presentes en el área del proyecto son el martín pescador (*Alcedo athhis*) y el abejaruco (*Merops apiaster*). Aunque no hay muchos estudios al respecto, es probable que otros organismos utilicen las cavidades creadas por los zapadores, como quirópteros, reptiles, etc.

Estas especies nidifican en taludes erosivos fluviales, para lo que se precisa de orillas no defendidas por obras y con erosión periódica que impida el establecimiento de vegetación.

La actuación consistió en la creación de estos taludes verticales aprovechando las obras realizadas en el proyecto LIFE. Los taludes fueron creados tanto en las orillas del río como en nuevos cuerpos de agua.

## 2. METODOLOGÍA

Se han recorrido las zonas de trabajo revisando la persistencia de los taludes creados y el número de nidos de avión zapador presentes en los mismos.

En el caso de las colonias fluviales no se ha procedido a verificar cuántos de ellos estaban ocupados, ya que el devenir del río actúa sobre los taludes cada año, eliminando y renovando las colonias por completo.

# 3. RESULTADOS

## Soto de Santa Eulalia (Peralta)

Una zona de avión zapador creada durante la ejecución del proyecto de reconexión del Soto, que en 2018 persistía con 16 nidos de avión zapador y al menos uno de abejaruco. Se observaba entonces algo de crecimiento de vegetación al pie del talud, pero al haber cierto efecto erosivo en crecidas, aún era apto para las aves ripícolas.

En 2019 se observa como el desarrollo de la vegetación, excesiva para la nidificación de avión zapador en el talud, ha limitado su aptitud, pudiendo ser utilizado por martín pescador. La utilidad del talud para avión zapador queda condicionada a la existencia de crecidas erosivas que eliminen la vegetación.

Figura 1. Arriba a la izquierda, estado inicial del talud vertical excavado para avión zapador, libre de vegetación (2015). Derecha, estado actual (abril 2020). Imagen inferior, detalle de nido de avión zapador.

## Sotocontiendas I (Marcilla)

La zona creada para el avión zapador ya en 2018 estaba totalmente tapada por la vegetación, por lo que solo vestigialmente podían criar aviones zapadores en ella. Aunque no se localizó ningún nido, era perfectamente viable para el martín pescador, que se observó en el humedal excavado durante el LIFE.

En verano de 2019 dicho talud sigue siendo de utilidad únicamente para martín pescador.

Figura 2. Imagen superior, estado inicial del talud vertical excavado para avión zapador, libre de vegetación (noviembre 2014). Imagen central, estado del talud en julio de 2015, en el que se observa un gran desarrollo de la vegetación. Derecha, detalle de la imagen anterior, donde se observan nidos excavados en las partes del talud aún carentes de vegetación.

## Sotocontiendas II (Villafranca)

La **zona 1**, que llegó a tener una colonia de más de 200 nidos de avión zapador, ha sido cubierta por la vegetación en el tramo inicial, y el resto ha sido erosionada completamente por el río, que ha eliminado de forma espectacular el talud y ha creado una zona de depósito de gravas. En ella, quedan de manera residual algunos nidos en los estratos terrosos.

Figura 3. Imagen superior, estado inicial del talud vertical excavado para avión zapador (Julio 2015) en la zona 1. Imagen central, detalle de parte de la colonia de avión zapador entonces existente en dicha zona. Estado actual del tramo inicial del talud, parcialmente cubierto por la vegetación.

Figura 4. Imagen superior, vista panorámica del tramo de depósito de gravas (septiembre de 2018). Imagen central, estado actual del talud y la zona de depósito de grava. Imagen inferior, detalle de algunos nidos que permanecen actualmente (abril 2020).

La **zona 2,** por el contrario, fue ampliada por el río y ha crecido con respecto a 2018 (100 nidos aproximadamente). Cuenta ya con aproximadamente 150 nidos de avión zapador y una longitud de unos 290 m.

Figura 5. Zona 2, colonia activa de avión zapador (abril de 2020).

La **zona 3,** preexistente al proyecto, se mantiene en buenas condiciones, con alrededor de 150 nidos de avión zapador.

## 4. CONCLUSIONES

- Los taludes creados se mantienen en buenas condiciones cuando son sometidos a la acción periódica del río, que elimina los sedimentos de la base y evita que la vegetación se instale.
- Persisten al menos dos nuevas colonias de avión zapador en el área de proyecto con más de 100 nidos en 2018 y más de 300 en 2019.
- Durante algunos años hubo una colonia con más de 200 nidos, pero el talud que la albergaba fue completamente eliminado por la dinámica fluvial.
- Los taludes de los cuerpos cerrados de agua pueden ser útiles al menos para el martín pescador, pero su localización exige un trabajo excesivo.